

## ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Officiali del  
Rendiconto: 11 21 40  
Per tutto il Regno: 13 25 43  
Solo Giornale, senza Rendiconto:  
ROMA: 9 17 32  
Per tutto il Regno: 10 19 36  
Ritiro, aumento spese di posta.  
Un numero separato in Roma, con-  
tenui 10, per tutto il Regno con-  
tenui 15.  
Un numero arretrato costa il doppio.  
Le Associazioni decorrono dal 1° del  
mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziali, cont. 25. Ogni  
altro avviso cont. 80 per linea di colonna  
o spazio di linea.

## AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ri-  
ceveranno alla Tipografia Eredi Botta:  
in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
in Torino, via della Corte d'Appello,  
numero 22;  
Nelle Provincie del Regno ed all'Es-  
terio agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 790 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale  
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-  
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Veduto il messaggio in data del 29 aprile  
corrente, col quale l'Ufficio di Presidenza della  
Camera dei deputati notificò essere vacante il  
collegio elettorale di Cittaducale, n. 103;  
Veduto l'articolo 63 della legge per le ele-  
zioni politiche 17 dicembre 1860, n. 4513;  
Sulla proposta del Presidente del Consiglio  
dei Ministri, Nostro Ministro Segretario di Stato  
per gli affari dell'Interno,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il collegio elettorale di Citta-  
ducale, n. 103, è convocato pel giorno 26 maggio  
prossimo, affinché proceda alla elezione del pro-  
prio deputato.  
Occorrendo una seconda votazione, essa avrà  
luogo il giorno 2 giugno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 30 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Il N. 792 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale  
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-  
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto del 31 ottobre 1871, nu-  
mero 518, concernente gli esami di prima am-  
missione agli impieghi e di promozione nella  
Amministrazione finanziaria;

Ritenuta la convenienza di autorizzare a con-  
correre agli impieghi amministrativi e di ragio-  
nieri anche quegli impiegati degli uffici esterni  
che siano forniti di sufficienti studi teorici e  
cognizioni pratiche;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze,  
Abbiamo decretato e decretiamo quanto se-  
gue:

Art. 1. Possono essere ammessi a concorrere  
agli esami per i posti di segretario e per quelli  
di ragioniere nel Ministero delle Finanze, nella  
Direzione Generale del Debito Pubblico e nelle  
Intendenze di Finanza:

1. Gli ingegneri del macinato, gli ingegneri  
civili e gli applicati tecnici del catasto che  
abbiano conseguita la laurea;

2. Gli ispettori delle imposte dirette e del ca-  
lato;

3. Gli agenti delle imposte dirette nominati  
in seguito ad esame;

4. I sostituti cauducidi e gli applicati del con-  
trollo finanziario;

5. Gli applicati della Corte dei conti;

6. I segretari ed applicati delle Zecche;

7. Gli ispettori e ricevitori dell'Amministra-  
zione demaniale;

8. I revisori del Banco di Napoli;

9. Gli ispettori e sottospetori delle gabelle  
che siano licenziati in legge.

Art. 2. Possono essere ammessi a concorrere  
ai posti di ragioniere nel Ministero delle Finanze,  
nella Direzione Generale del Debito Pubblico e  
nelle Intendenze di Finanza:

1. Gli esattori governativi aventi il carattere  
di impiegati dello Stato;

2. Gli ispettori o sottospetori delle gabelle  
e gli applicati tecnici del catasto non contem-  
piati nell'articolo precedente;

3. I periti agrimensori del catasto;

4. Gli impiegati delle dogane e delle saline  
provvisori di stipendio non inferiore alle L. 2200;

5. I veterani provinciali;

6. I verificatori alla monetazione ed i veri-  
ficatori al cambio.

7. Gli ufficiali dell'ufficio di stralcio della con-  
tabilità di Stato in Venezia.

Art. 3. Gli aspiranti per essere ammessi al-  
l'esame debbono almeno aver conseguita la li-  
cenza liceale o quella degli Istituti tecnici ed  
essere impiegati da sei anni almeno o da tre  
ove siano laureati in una delle Università o  
scuole di applicazione del Regno o abbiano con-  
seguito un diploma di corso completo nelle  
scuole superiori di commercio in Venezia, di  
agricoltura in Milano, navale in Genova, o nel  
Museo Industriale di Torino, o nelle scuole su-  
periori di guerra e marina.

I soli esattori governativi aventi il carattere  
di impiegati dello Stato possono essere am-  
messi eccezionalmente agli esami di ragioniere  
quando anche non abbiano conseguita la licenza  
liceale e degli Istituti tecnici e qualunque sia la

durata del loro servizio, in vista della im-  
minente soppressione degli uffici d'esazione.

Art. 4. Gli archivisti e i protocolлисти delle In-  
tendenze di finanza non che gli altri impiegati  
d'ordine nominati anteriormente alla pubblica-  
zione del R. decreto 31 ottobre 1871, n. 518,  
sono ammessi in via transitoria a concorrere ai  
posti di ragioniere e di contabile limitatamente  
però ai primi esami che saranno dati.

Art. 5. Sino a che non siano dati per la pri-  
ma volta gli esami prescritti dal R. decreto 31  
ottobre 1871 e formati gli elenchi di classifica-  
zione degli aspiranti riconosciuti idonei, gli im-  
piegati finanziari che prima della pubblicazione  
del precitato decreto Reale occupavano alcuno  
dei posti amministrativi o di ragioneria per i  
quali è richiesto l'esame, possono essere richia-  
mati senza obbligo dell'esperimento stesso nel  
loro precedente impiego, purché non ne siano  
stati rimossi per demeriti.

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 28 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

VITTORIO EMANUELE II  
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visti gli articoli 5 e 6 del Nostro Regio de-  
creto del 25 giugno 1871, n. 278;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;

Sentito il Consiglio dei Ministri,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Sono abrogate le disposizioni  
contenute nell'art. 5 del Regio decreto del 25  
giugno 1871, n. 278.

La durata delle licenze speciali concesse pri-  
ma della pubblicazione del citato decreto, è pro-  
rogata di altri dodici mesi, oltre quelli accorda-  
ti coll'art. 6 del decreto medesimo.

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 1° maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

Il N. CCLXII (Serie 2<sup>a</sup>, parte supplementare)  
della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti  
del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Vista la deliberazione adottata per le modifi-  
cazioni dello statuto in assemblea generale del  
28 gennaio 1872 dagli azionisti della Società  
cooperativa di credito, anonima per azioni no-  
minative, sedente in Padova colla denomina-  
zione di Banca mutua popolare di Padova;

Visti lo statuto della Società e il Regio de-  
creto che lo approva in data 25 novembre 1866;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di com-  
mercio;

Visti i Reali decreti del 30 dicembre 1865,  
n. 2727, e del 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, In-  
dustria, e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Sono approvate e rese esec-  
utorie le modificazioni ed aggiunte fatte allo sta-  
tuto della Banca mutua popolare di Padova colla  
citata deliberazione sociale del 28 gennaio 1872,  
sostituite nell'art. 38 di detto statuto alle pa-  
role: « metà dalla sorte, metà dall'anzianità »

le parole: « nel primo anno dalla sorte, in se-  
guito dall'anzianità » ed aggiunta in fine del-  
l'art. 59 la disposizione seguente: « Sarà pub-  
blicato anche il resoconto dell'esercizio annuale  
e sarà trasmesso al Ministero di Agricoltura,  
Industria e Commercio appena abbia ricevuto  
l'approvazione dell'assemblea generale. »

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 10 marzo 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

VITTORIO EMANUELE II  
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento deliberato dal Consi-  
glio provinciale di Reggio di Calabria nelle

tornate del 22 e 23 settembre 1869 e modificato  
dalla Deputazione provinciale con deliberazione  
13 luglio anno decorso per la costruzione, ma-  
nutenzione e sorveglianza delle strade provin-  
ciali, comunali e consorzi di quella provincia;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo  
1865;

Sentiti il Consiglio superiore dei lavori pub-  
blici ed il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segreta-  
rio di Stato per i lavori pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'annesso rego-  
lamento per la costruzione, manutenzione e sor-  
veglianza delle strade provinciali, comunali e  
consorzi nella provincia di Reggio (Calabria)  
visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Lo stesso Ministro è incaricato della esecu-  
zione del presente decreto che sarà registrato  
alla Corte dei conti e pubblicato nella Gazzetta  
Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, 17 marzo 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINGENZI.

**Regolamento per la costruzione, ma-  
nutenzione e sorveglianza delle strade  
provinciali, comunali e consorzi della  
provincia di Calabria Ultra 1<sup>a</sup> (Reggio),  
discusso e modificato dal Consiglio provin-  
ciale nelle sedute del 22 e 23 settembre  
1869, e dalla Deputazione provinciale,  
all'uopo facoltà dal Consiglio, nella tor-  
nata del 13 luglio 1871.**

## TITOLO I.

## Classificazione delle strade.

Art. 1. Sono provinciali le strade comprese  
nella classificazione fatta dal Consiglio provin-  
ciale ed approvate con decreto Reale, e quelle  
obbligatorie provinciali con la legge del 27 giu-  
gno 1869.

Art. 2. Sono comunali quelle classificate come  
tali nell'elenco pubblicato dai comuni ed omolo-  
gato dal prefetto a norma di legge.

Art. 3. Le strade provinciali sono costruite e  
mantenute a spese della provincia o del conso-  
zio provinciale, salvo quelle obbligatorie per la  
legge del 27 giugno 1869, per le quali concor-  
reranno i comuni interessati e lo Stato. Le co-  
munali sono costruite e mantenute a spese dei  
comuni.

Art. 4. Tutti i ponti, le piazze, gli spazi ed  
altro che servono ad uso delle strade, i muri di  
sostegno ed edifici diversi, destinati alla con-  
tinuazione e conservazione delle stesse, entrano  
nella classe cui appartengono le strade, e sono  
riparati come queste, colle quali costituiscono  
proprietà appartenente agli enti da cui emanano.

## TITOLO II.

## Strade provinciali.

CAPO I. — Dimensione e costruzione  
delle stesse.

Art. 5. Le strade provinciali scorrenti in pia-  
nura avranno la larghezza di metri 6 a 7 da  
lombo a lombo, e quelle di montagna avranno la  
larghezza di metri 5 oltre lo spessore del muro  
di parapetto o dell'argine di terra, o di altro  
riparo stabilito verso la china dove si presenterà  
l'occorrenza di dover garantire la sicurezza del  
passaggio. La larghezza della carreggiata in en-  
trambi i casi sarà di metri quattro, e la rimanen-  
te larghezza sarà egualmente distribuita per  
marciapiedi laterali.

Art. 6. La carreggiata per le strade in pia-  
nura dovrà presentare una superficie convessa,  
formata da un arco di cerchio, avente per corda  
la larghezza della carreggiata e per sagitta il 30°  
al 40° della stessa.

I marciapiedi presenteranno un'inclinazione  
verso l'esterno del 4 p. %. Nelle terre ordinarie lo  
incassamento destinato a contenere l'inghiaccia-  
ta sarà a fondo pure convesso, ed approfondito in  
modo che risulti di 20 centimetri contro le  
sponde discendenti a taglio verticale, e di 25  
centimetri nel centro. Nelle terre argillose sarà  
in generale aumentata di 0 m. 05 la cennata  
profondità, e per casi eccezionali di terreni  
cedevoli sarà reso inalterabile il suolo su  
cui posa la ghiaia o il pietrisco, mediante una  
massicciata di grosse pietre disposte di costa, o-  
vero mediante particolari mezzi di consolida-  
mento ove esistano terreni paludosi.

Il piano stradale sarà tenuto possibilmente  
superiore alle campagne adiacenti, e nei tratti  
in trincea saranno aperte lateralmente cunette  
di scolo, della profondità non minore di 0 m. 30  
del pari che la larghezza del fondo e con le  
sponde inclinate a 45°.

Art. 7. Le strade di montagna avranno par-  
imenti la forma arcuata sopra indicata col fosso  
entro il monte quando è a mezza costa, e con  
due cunette quando è in trincea. Potrà anche  
ammettersi una sola pendenza trasversale, che  
sarà contro il monte, e ciò per casi speciali in  
cui se ne riconoscerà la convenienza. La pen-  
denza longitudinale non dovrà oltrepassare il  
5 p. %. Però se sarà adoperata per tronchi mag-  
giori di due chilometri, dovranno interporvi dei  
tratti in falso piano per conveniente riposo delle  
bestie da tiro. Per casi eccezionali potrà detta  
pendenza portarsi fino al 7 p. % e per tratti non  
maggiori di 300 m. quando è imposta da impe-  
riose necessità, di evitare qualche difficile pas-  
saggio, o grandi scavi di roccia, o costruzioni  
significanti di muro, o altra opera difficoltosa e  
di costo eccessivo, nel qual caso si farà seguire

parimenti un piccolo tratto in piano o in falso  
piano per lo scopo precedentemente dichiarato.  
Questa eccezione sarà pure permessa quando  
trattasi di recar vantaggio alle condizioni com-  
merciali della strada per agevolare il transito  
ad importanti centri di popolazione.

Art. 8. Occorrendo in montagna di praticare  
risvolti, come raccordare curve di allineamento,  
dovrassi avere molta cura ai punti di tangenza,  
in modo che non abbia la curva a risentire brusca  
impressione, ma si succeda continua e rego-  
lare.

Non potranno i raggi di tali curve in nessun  
caso esser minori di 15 m. e non adottando  
questo limite che, ove dispendiosi movimenti  
di terra o costose opere d'arte occorressero, per  
raggi di maggiore lunghezza.

Si curerà pure separare le curve in senso con-  
trario, interponendovi tra l'una e l'altra un ret-  
tifilo, ancorché dovesse ridursi a limitata lun-  
ghezza, o aumentarne il raggio laddove non  
potrà per indispensabile necessità adottarsi il  
detto temperamento.

E poi prescritto che, nei risvolti, la strada  
abbia a conservare per quanto è possibile le  
minime pendenze.

Art. 9. Allorché la pendenza longitudinale  
delle strade supera il 3 1/2 p. 0/0, ed ove i terreni  
sono soggetti alla corrosione delle acque cor-  
renti, il fondo e le sponde dei fossi saranno ri-  
vestiti di selciato a secco, o divisi in piccoli  
tratti di 5 a 10 m. da briglie di muro con malta,  
dello spessore di 0 m. 50, e nella parte superiore  
delle quali si darà forma di cunetta.

Quando le pietre saranno di competenti di-  
mensioni, potrà la cunetta serbare la forma  
trapeziale, situando quelle alle sponde col piano  
di posa normale alle stesse; se si farà uso di  
ciottoli si adotterà la forma di arco circolare  
rovescio di corda 0 m. 60 e freccia 0 m. 40,  
avendo cura di collocare i ciottoli colla dimen-  
sione maggiore secondo il raggio, e ben mazza-  
rangati.

Art. 10. Per l'attraversamento dei corsi d'a-  
cqua e per dare il necessario sfogo alle acque  
piovane raccolte nei fossi delle strade, verranno  
costruiti ponti, ponticelli ed acquedotti approp-  
riati alla natura e destinazione del corso delle  
acque, ed alle condizioni e località della strada.

Art. 11. Tutti i ponti, ponticelli ed acquedotti  
avranno una larghezza eguale a quella della  
strada. Saranno essi costruiti di muratura ordi-  
naria con malta e pietra a faccia vista; e  
quando non si trovassero pietre greggie approp-  
riate pel volto, si adopereranno per lo stesso  
mattoni, del pari che per spigoli, riseghe ed ac-  
coltellate.

Art. 12. Nelle strade di montagna si stabili-  
ranno gli acquedotti per lo scarico dell'acqua  
della cunetta, ad una distanza non maggiore di  
metri 200 tra l'uno e l'altro, quando anche non  
fossero suggerite dall'esistenza di corsi d'acqua,  
dipendendo dalla loro frequenza la conserva-  
zione delle strade stesse. Tra i piedritti, il fondo  
dell'acquidotto sarà rivestito con selciato a secco  
di pietre, aventi una lunghezza in coda 0 m. 15  
a 0 m. 20, rettonuto alle due estremità di im-  
bocco e sbocco da soglie di pietra o briglie di  
muro tra le spalle. Un tale rivestimento è sop-  
presso nei casi in cui, per la poca resistenza del  
suolo, le fondazioni del manufatto sono disposte  
a platea generale di muro.

Affine di evitare salti d'acqua tendenti a scal-  
zare il muro frontale, si adotterà per pendenza  
del fondo quella che più si avvicina all'inclina-  
zione della china, ed il coperto in piattabanda  
o in volta si farà poggiare su piani orizzontali  
diversi, formando una gradinata secondo la  
suddetta inclinazione.

I muri alle due teste dell'acquidotto, sia che  
formino il pozzetto verso monte, sia che abbiano  
da sostenere le scarpe verso china, avranno le  
dimensioni proporzionate alla spinta dei ter-  
reni cui debbono resistere.

Nelle altezze mediocri saranno adottati a pre-  
ferenza i muri di prolungamento delle teste, la  
lunghezza dei quali sarà tale da permettere alle  
scarpe stradali di formare contro di essi un  
quarto di cono regolare, lasciando inoltre fra il  
piede del cono medesimo ed il ciglio della scarpa  
uno spazio di 0 m. 50 circa.

Nei casi in cui lo sbocco dell'acquidotto cade  
nei muri di sostegno della strada, sono collegati  
con questi le teste dei piedritti mediante un ad-  
dentellato sufficiente, e mediante un tratto di  
muro, costruito in calce quando il resto è fatto  
a secco. Ad ogni modo però la soglia allo sbocco  
è disposta con una leggera sporgenza dalla  
faccia del muro di sostegno per garantirlo dalla  
caduta dell'acqua.

Art. 13. Nei ponticelli delle strade in piano,  
quando i rilevati sono di poca altezza, saranno  
a preferenza adottati, tanto a monte che a valle,  
muri di prolungamento delle teste, dei quali è  
determinata la lunghezza nel modo indicato  
nell'articolo precedente. Nei tratti poi ove il  
rilevato sorge ad altezza molto maggiore di  
quella richiesta per dar passaggio alle acque in  
tempo di massima affluenza, il ponticello pren-  
derà la forma di una tomba sotterranea, che si  
protege sino allo incontro delle scarpe della  
strada, o che termina dalle due parti con muri  
d'ala prolungati sulla linea dei piedritti, e tal-  
volta con alquanto divergenza dall'asse.

I muri di ala in tal caso, o anche se si adot-  
tassero quando il ponte si elevasse al piano di  
strada, seguiranno l'inclinazione della scarpa  
rivoltandosi al piano del terreno ed internandosi  
nella sponda per quanto corrisponde alla base  
di questa.

Il fondo parimenti è protetto con selciatura  
di grossi ciottoli o pietra, quando non vi sarà  
platea generale, ed in ogni caso si darà una for-  
ma di arco di cerchio rovescio.

Art. 14. A sostegno della controscarpa o della  
controriva saranno usati muri a secco o con  
malta a seconda i casi, adottando una scarpa  
esterna dell'1/5 o dell'1/4 per quelli a secco e  
dell'1/10 per quelli con malta ed a parte interna  
verticale.

Lo spessore in sommità di detti muri sarà  
quello che risulterà dal calcolo per la stabilità,  
avendo riguardo alla massa spingente ed alla  
cessione delle terre.

Saranno lasciati a distanza non maggiore di  
tre metri alternativamente dei forti o ferite  
atte ad offrire il pronto scolo delle acque pio-  
vane attraverso gli stessi.

Allorché i muri a secco fossero destinati a  
sostegno della strada, sarà necessario che i co-  
ronamenti di essi, per l'altezza almeno di 0 m.  
40 siano eseguiti in calce per tutto il suo spes-  
sore, e se di controriva il loro margine sia co-  
ronato con zolle dell'altezza 0 m. 20.

Art. 15. La inclinazione delle scarpe sarà re-  
golata colle seguenti dimensioni:

a) Per rilevati in condizioni ordinarie uno e  
mezzo di base per uno di altezza;

b) Per tagli nelle terre ordinarie e negli ag-  
glomerati di ghiaia e sabbia uno di base per  
uno di altezza;

c) Per tagli nei tufi e nei terreni schistosi-  
tenui uno di base per due di altezza;

d) Per tagli nelle rocce di mediocre consi-  
stenza uno di base per quattro di altezza;

e) Per tagli nelle rocce dure e compatte uno  
di base per dieci di altezza.

Art. 16. I parapetti da stabilirsi lungo la  
strada e sulle opere d'arte avranno lo spesse-  
re di 0 m. 40 e l'altezza di 0 m. 80 compreso il  
coronamento di pietre greggie, o accollate di  
mattoni. Questi parapetti saranno difesi dall'urto  
delle ruote con paracarri, collocati presso il  
piede del muro discosto per 0 m. 05 e distanti  
fra loro di 5 m. 00.

Art. 17. I cennati paracarri saranno in pietra  
conica di forma tronco conica obliqua, di lun-  
ghezza 0 m. 50, conservando nella base supe-  
riore il diametro di 0 m. 20 e nella inferiore 0  
m. 30. Oltre della cennata lunghezza avrà l'al-  
tezza di 0 m. 40 a 0 m. 50, che andrà conficata  
nel terreno.

Art. 18. Nelle strade di montagna, presentan-  
dosi per l'ordinario al fianco verso china un pe-  
ricolo continuo ai rotanti ed agli stessi pedoni,  
sarà garantito il passaggio. Allorché il terreno  
è di facile scavo sarà stabilito un arginello di  
terra, alto dai 40 ai 50 centimetri, e dove il  
terreno è roccioso o di difficile scavo verranno  
adottati parapetti di muro, o paracarri, o bar-  
ricate di legno a seconda sarà suggerito dalla  
economia.

Art. 19. Per bracciame da riempire la cassa  
di carreggiata potrà essere indifferentemente  
adoperata la ghiaia di fiume o di mare, o il pie-  
trisco di cava, purché sempre di qualità resi-  
stente.

In ogni caso dovrà essere sgombrato da materie  
terrose, e vagliato, per risultare della dimen-  
sione dai tre ai cinque centimetri in tutti i  
sensi.

Il breccame sarà trasportato nella voluta  
quantità, e collocato a mucchi regolari nelle  
forme che saranno prescritte dall'ufficio tecnico  
provinciale, presso uno dei lembi della strada,  
e sarà sparso solo dopo essere stato riconosciuto  
e misurato.

Pel pronto consolidamento del breccame sarà  
sparso sulla superficie della carreggiata uno  
strato di materia sabbionica, equivalente in  
volume dal 10 al 15 p. 0/0 di quello del breccame  
stesso della carreggiata.

Art. 20. Per norma generale le scarpe, di cui  
all'art. 16, saranno rivestite di terra vegetale,  
e tanto su di esse quanto sugli arginelli, di cui  
nell'art. 19, saranno fatte piantagioni per con-  
solidarli, adoperando gli arbusti più appropriati,  
oltre le piante di alto fusto; che per ombreg-  
giare la strada saranno usate il più spesso pos-  
sibile.

## CAPO II. — Progetti di massima.

## Della compilazione dei progetti.

Art. 21. Quando per l'esecuzione di un'opera  
stradale occorra di conoscere preventivamente  
la spesa presuntiva, ovvero di stabilire con  
fronto fra varie tracce o combinazioni possibili,  
si formerà un progetto di massima il quale do-  
vrà contenere i documenti appropriati e pura-  
mente indispensabili; cioè una relazione parti-  
colareggiata, un piano generale, i profili lon-  
gitudinali e trasversali indicanti le variazioni sen-  
sibili del terreno, i disegni o descrizioni delle  
principali opere d'arte e delle più essenziali mo-<



desimo; i motivi che lo hanno indotto a preferire uno anziché altro tracciato quando fosse stato possibile, ed infine tutti quelli schiarimenti che giustificano la utilità e convenienza del progetto.

Art. 25. Il piano sarà disegnato sulla scala di 1, 2000 ovvero di 1, 1000, secondo che richiederanno le speciali condizioni del progetto, e sarà esteso per quanto basta a giustificare l'andamento che si propone. Quei tratti però che attraverseranno abitati e dovranno far rilevare minuziosi dettagli, saranno disegnati nella scala di 1 a 500.

La configurazione del terreno sarà rappresentata col mezzo di curve orizzontali e di tratti a penna o di tinte, indicando i corsi d'acqua, le case, gli edifici, il sito dei capisaldi e quanto altro di rimarchevole è compreso nella zona del piano.

La strada s'indicherà con la sola linea di asse di color rosso, o con questa e con le altre marginali della strada stessa.

Sulla cennata linea di asse s'indicheranno con numeri progressivi e linee trasversali le sezioni corrispondenti al profilo e con numeri arabi le divisioni in ettometri.

Nello spazio poi racchiuso dai raggi, per le parti in curva si daranno le indicazioni di angolo, del raggio, della tangente e dello sviluppo dell'arco con A... R... T... S... ammenoché non saranno notate nel profilo longitudinale, come sarà detto in appresso.

Quando vi sono segni apparenti, sarà segnata con linee color verde la direzione dei confini delle proprietà, attraverso cui passa l'asse di progetto per servire anche da piano parcellare, e ricavarne il casellario dell'occupazione dei terreni.

Art. 26. Il profilo longitudinale sarà disegnato in scala eguale a quello del piano per le lunghezze, ed in scala decupla per le altezze. Le ordinate corrispondono a quelle delle sezioni, aggiungendovi quelle agli estremi delle livellette, sulle quali si noteranno le quote del progetto. Nelle altre ordinate si segneranno le quote del terreno e le quote rosse.

Sarà scelto per piano di paragone possibilmente il livello delle acque medie del mare.

Sotto la linea che indicherà tal piano sarà notato il numero delle sezioni, sotto un'altra parallela le distanze parziali, e sotto una seconda le distanze etimetriche, e tra la terza e quarta s'indicheranno gli estremi delle rettilinee delle curve, lo sviluppo di esse, il raggio, la tangente e l'angolo compreso.

La linea del terreno sarà segnata in nero, ed in rosso quella di progetto, colorando con tinta gialla lo scavo e rossa il riporto.

Sulla linea di progetto saranno indicati i siti e la corda dei ponti, ponticelli ed acquedotti, la lunghezza dei muri di controscarpia o controterra dove occorreranno, ed i capisaldi a cui riferirsi nel definitivo tracciamento.

#### Sezioni trasversali.

Art. 27. Le sezioni trasversali, nel numero necessario per l'esatto calcolo dei movimenti di terra, saranno disegnate alla scala di 1 a 200 tanto per le lunghezze che per le altezze, prolungandole a dritta e sinistra dell'asse stradale quanto basta per far conoscere la conformazione del suolo.

Le quote delle ordinate saranno riferite al piano di paragone adottato nel profilo longitudinale o ad altro.

L'ordinata corrispondente al punto comune al profilo longitudinale alla sezione sarà contrassegnata col numero progressivo, che l'ordinata stessa avrà nel profilo; e fra sezione e sezione verrà notata la rispettiva distanza.

Quando una sezione sia legata non solo al picchetto del profilo longitudinale, ma anche a qualche caposaldo, questo sarà indicato nella sezione colla corrispondente ordinata.

Le linee di progetto e le relative ordinate, nonché le corrispondenti cifre e quelle delle ascisse, saranno segnate in color rosso; e come nel profilo, le superficie dei rialzi saranno colorate in rosso e quelle degli scavi in giallo.

Tutte le sezioni trasversali saranno disegnate nello stesso modo che si presenterebbero ad un osservatore che procedesse dall'origine al termine dell'andamento progettato.

A lato di ciascuna sezione sarà indicato il calcolo delle superficie del rialzo o dello scavo. Alla fine del quaderno delle sezioni saranno unite le sezioni tipo-normali alla scala del 50°, per indicare la forma o le dimensioni delle parti che compongono la strada.

#### Disegni delle opere d'arte.

Art. 28. Per ogni ponte o viadotto che superi l'apertura di 6 m. se ne farà un disegno speciale appropriato alla località; per tutti gli altri ponticelli, tombini ed acquedotti inferiori alla cennata ampiezza se ne disegnerà un tipo medio, le cui forme e computo metrico serviranno per tutti quelli della medesima specie e dimensione, eccetto i casi speciali per i quali sarà necessario eseguire un disegno proprio, come per le strade a mezza costa converrà limitare i tipi medi fino alla corda di 3 metri per evitare le sensibili differenze, che risulterebbero nel muro di accompagnamento a valle e nella spalla, e sempreché peculiari condizioni non suggeriranno di rilevare un disegno speciale.

I disegni saranno costituiti da una pianta, un prospetto, una sezione longitudinale ed una o più sezioni trasversali secondo i casi, segnandovi sempre le dimensioni in numeri rossi.

La scala dei disegni dei piccoli edifici sarà al 50°, e dal 100° al 200° per quelli di maggiore lunghezza.

#### Computo metrico.

Art. 29. Il computo metrico costituirà un solo allegato del progetto, ma sarà diviso in diverse parti, riguardanti: 1° la occupazione dei terreni; 2° i movimenti, distribuzione e trasporto delle terre; 3° opere d'arte e lavori diversi.

Il computo metrico per le occupazioni dei terreni indicherà le dimensioni, la quantità e qualità del terreno da occuparsi, il territorio in cui cade l'occupazione col nome e cognome dei proprietari.

Il computo metrico per i movimenti di terra dovrà indicare le figure geometriche in cui si scompongono le sezioni.

Le quantità degli scavi e dei rialzi saranno calcolate secondo il metodo generalmente in uso della media superficie tra due sezioni consecutive, moltiplicata per la distanza tra le sezioni medesime. Per quelle sezioni in cui si passa in tutto o in parte dallo scavo al rilievo,

si calcolerà pria di ogni altro la distanza del punto intermedio di passaggio dall'una all'altra sezione, si moltiplicherà metà della superficie di ciascuna sezione per la distanza suddetta, regolandosi il calcolo a seconda delle varie proporzioni che si possono presentare.

Per la distribuzione e trasporto delle terre il volume del materiale di scavo in ogni tratto compreso tra due sezioni consecutive, sarà diviso in categorie secondo la diversa natura delle terre, e secondo la maggiore o minore difficoltà del taglio.

Sarà altresì diviso in parti corrispondenti al modo con cui si debbono impiegare le materie suddette, per distinguere le quantità da paleggiarsi, da trasportarsi o da gettarsi in rifiuto fuori della sede del lavoro.

Nel computo metrico delle opere d'arte e dei lavori diversi, seguendo l'ordine numerico fissato nel quaderno dei disegni, saranno segnate in apposite colonne le dimensioni delle diverse parti, i quantitativi parziali e totali, che dal prodotto dei fattori si desumono, classificando ciascuna quantità in ragione della diversa quantità del lavoro.

#### Analisi dei prezzi unitari.

Art. 30. Le analisi dei prezzi unitari delle varie specie di lavoro, saranno classificate nell'ordine medesimo in cui sono disposte nel computo metrico, indicando prima di tutto in una tabella i prezzi elementari, cioè quelli dei materiali sul luogo di acquisto, quelle delle giornate di operai di ogni genere, e quelli di vari mezzi di trasporto.

#### Stima dei lavori.

Art. 31. La stima dei lavori farà conoscere l'importo dell'opera applicando alle quantità risultanti dal computo metrico i prezzi unitari determinati dalle relative analisi, ed aggiungendovi l'ammontare dell'indennità per occupazioni di terreni temporanee e permanenti, e le altre spese diverse che sono necessarie.

L'ammontare dell'opera sarà poi diviso in due categorie; una comprenderà le spese a corpo, cioè:

a) Quella dei movimenti di terra, anche che per le fondazioni quando speciali ragioni consigliano di escluderle dai lavori a misura;

b) Quella delle indennità per occupazioni di terreni, per armature, per lo stabilimento di cantieri, per lavori preparatori ed accessori, ed infine per obblighi inerenti all'oggetto.

L'altra categoria comprenderà le spese per lavori da appaltarsi a misura, quali sono le opere d'arte ed altre suscettibili di essere nello esecuzionale modificate sia con aumento, sia con diminuzione.

Nella ricapitolazione finale della stima sarà assegnata una somma presuntiva a disposizione dell'Amministrazione, per casi imprevisti, per lavori in economia, e finalmente per le spese di assistenza all'esecuzione dei lavori.

#### Capitolato d'appalto.

Art. 32. Il capitolato di appalto dovrà contenere una esposizione generale dei lavori, le norme da osservarsi nella loro esecuzione e tutte le altre condizioni alle quali dev'essere vincolato l'appaltatore.

Sarà diviso in modo da renderlo affatto indipendente dalla stima, nonché dalle analisi dei prezzi e dal computo metrico dei lavori; documenti questi che non devono far parte del contratto, e dei quali non dev'essere fatto alcun cenno nel capitolato.

Fanno sempre parte integrante del contratto i disegni che rappresentano le disposizioni tecniche del progetto.

In generale il capitolato d'appalto sarà compilato nell'ordine che segue:

Capo 1° — Indicazioni preliminari e condizioni generali.

Capo 2° — Designazione, forma e principali dimensioni delle opere.

Capo 3° — Ordine a seguirsi nella esecuzione dei lavori.

Capo 4° — Mode di esecuzione dei lavori, qualità e provenienza dei materiali.

Capo 5° — Prezzo dei lavori, modo di valutarli norme per la relativa contabilità.

Capo 6° — Obblighi diversi inerenti all'appalto.

Le particolari disposizioni da comprendersi in ciascuno dei capi precedenti, avuto riguardo alla diversa natura ed alle speciali condizioni dei lavori, saranno regolate secondo si dirà appresso per la esecuzione dei contratti.

#### Progetti di poca entità.

Art. 33. Allorché si tratta di progetti di opere di poca entità, la stima e le condizioni di esecuzione potranno servire di base al contratto di appalto.

#### CAPO III. — Dell'esecuzione dei lavori.

##### SEZIONE 1° — Lavori in appalto.

Art. 34. La costruzione delle strade provinciali può farsi in appalto ovvero in economia. Il primo metodo avrà sempre la preferenza.

Art. 35. L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti alla costruzione, sistemazione o manutenzione di una strada provinciale, o di altra opera di conto della provincia.

Art. 36. Gli incanti e gli appalti saranno fatti nei modi voluti dalla legge e regolamenti rispettivi. Oltre delle persone che dalla legge sono ammesse a concorrere alla gara degli appalti, potranno essere accettati individui che presentino, per la esecuzione dei lavori, una persona avente i requisiti che la legge richiede, a norma dell'articolo 2° del capitolato generale per gli appalti dei lavori pubblici di conto dello Stato, messo in vigore al 1° gennaio 1871.

Art. 37. È vietato all'appaltatore di cedere o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta, senza l'approvazione della Deputazione provinciale, sotto la comminatoria della immediata rescissione del contratto o di una multa corrispondente al ventesimo del prezzo del deliberamento. E pur vietata qualunque cessione di credito, e qualunque procura, le quali non sono riconosciute.

Sono permessi soltanto i cottimi per l'esecuzione dei movimenti di terra, sempre però sotto la responsabilità dell'appaltatore.

Art. 38. L'Amministrazione provinciale è in diritto di rescindere il contratto quando l'appaltatore si renda colpevole di frode o di grave negligenza, o contravenga agli obblighi ed alle condizioni stipulate.

In questi casi l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento dei lavori eseguiti regolarmente, e sarà passibile del danno che pro-

venisse all'Amministrazione dalla stipulazione di un nuovo contratto, o dalla esecuzione d'ufficio.

Art. 39. Nel caso in cui per negligenza dell'appaltatore il progresso del lavoro non fosse tale, a giudizio dell'ingegnere direttore, d'assicurarne il compimento nel tempo prefisso dal contratto, l'Amministrazione, dopo una formale ingiunzione data senza effetto, sarà in diritto di fare eseguire tutte le opere o parte soltanto delle medesime d'ufficio, in economia o per cottimi a maggiori spese dell'impresa e sua sicurezza.

Eguale norma sarà tenuta dall'Amministrazione tutte le volte che scorgesse qualche opera difettosa.

Art. 40. Ogni appaltatore deve fare invigilare continuamente i lavori, da abili assistenti riconosciuti tali da chi dirige il lavoro, il quale ne determina altresì, ove d'uopo, il numero; inoltre è obbligato di prestare la personale sua assistenza, tuttavolta che lo richieda la qualità ed entità dei lavori, ed è responsabile di ogni inconveniente che in difetto ne possa derivare.

Art. 41. Tanto l'appaltatore, quanto i suoi assistenti e giornalieri dipendenti, deggiono rimanere subordinati agli ordini dell'ingegnere direttore, o di chi ha la direzione del lavoro e conformarsi a quanto gli è ordinato per lodevole adempimento di ogni loro obbligazione, giusta il prescritto dai capitoli parziali e dal presente regolamento.

Qualora gli assistenti e giornalieri si rendano colpevoli di frode, o sono riconosciuti negligenti, inerti ovvero mancanti ai loro doveri, saranno sospesi dall'appaltatore, il quale dovrà surrogare altri in loro vece.

Art. 42. È tenuto l'appaltatore ad impiegare e tenere continuamente sul lavoro il numero dei giornalieri ed i mezzi di opera fissati dai capitoli parziali d'appalto, ed anche maggiore se ne occorre il bisogno, per farli progredire e compirli entro il termine stabilito dal contratto d'appalto.

Art. 43. Non può l'appaltatore sotto verun pretesto introdurre variazioni o addizione di sorta al lavoro assunto, senza averne ricevuto l'ordine per iscritto dall'ingegnere direttore, nel qual ordine sia citata la intervenuta autorizzazione del Consiglio o della Deputazione provinciale.

Mancando una tale approvazione, gli appaltatori non possono pretendere alcun aumento di prezzo od indennità per le variazioni o addizioni avvenute, e sono tenuti ad eseguire senza compenso quelle riforme, che in conseguenza dell'Amministrazione credesse opportuno di ordinare oltre il risarcimento dei danni recati.

Si eccettuano i casi di assoluta urgenza, nei quali l'appaltatore dovrà tosto prestarsi sulla richiesta dell'ingegnere direttore; in questi casi però l'ingegnere medesimo dovrà dar immediata partecipazione alla Deputazione provinciale, la quale potrà sospendere l'esecuzione dei lavori, pagando all'appaltatore le spese sostenute per lavori ordinati d'urgenza.

Art. 44. Verificandosi il bisogno d'introdurre in un progetto già in corso di esecuzione, variazioni od aggiunte, le quali non siano previste dal contratto, e siano luogo ad alterazione dei prezzi d'appalto, l'ingegnere direttore ne promoverà l'approvazione della Deputazione provinciale, presentando una perizia che servirà di base ad una distinta sottomissione o ad un'appendice al contratto principale.

Fino a che l'anzidetta perizia suppletiva non sia stata approvata dalla Deputazione provinciale, non sarà lecito all'ingegnere di ordinare lo intraprendimento dei lavori in essa contemplati.

Contravvenendosi a questa disposizione per parte dell'ingegnere capo o dell'ingegnere incaricato della direzione di un lavoro, saranno deesi responsabili di ogni conseguenza delle date disposizioni.

Si eccettuano i casi di assoluta urgenza, nei quali un ritardo potendo essere funesto alla riuscita od alla conservazione di un'opera, l'ingegnere direttore ha la facoltà di fare immediatamente i lavori, diretti a prevenire il temuto danno, dandone contemporanea partecipazione alla Deputazione provinciale per le occorrenti sue disposizioni.

Art. 45. Occorrendo in corso d'esecuzione un aumento od una diminuzione di opere, l'appaltatore è obbligato ad assoggettarvisi fino a concorrenza del quinto del prezzo d'appalto, alle stesse condizioni del contratto. Al di là di questo limite egli ha diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 46. È facoltativo all'Amministrazione provinciale di risolvere in qualunque tempo il contratto, mediante il pagamento dei lavori eseguiti, e del valore dei materiali utili esistenti in cantiere, oltre al decimo dell'importo delle opere non eseguite.

Art. 47. L'appaltatore deve dichiarare il suo domicilio legale, e condurre personalmente i lavori, o farsi rappresentare legittimamente da persona idonea, alla quale si possano impartire gli ordini che l'andamento dei lavori può richiedere. In ogni caso l'appaltatore è sempre responsabile verso l'Amministrazione ed i terzi del fatto dei suoi dipendenti.

Art. 48. L'appaltatore non può pretendere compensi per danni alle opere provviste, se non in caso di forza maggiore e nei limiti consentiti dal contratto.

Appena accaduto il danno l'appaltatore deve denunciare alla Direzione dei lavori, la quale procede alla verifica dei fatti per accertare se vi concorre la negligenza di lui, coll'aver mancato di apprestare le riparazioni opportune ed ordinarie a tempo utile, o se avvennero per cause assolutamente fortuite; in seguito di che ne stende processo verbale di concorso dell'appaltatore stesso, per norma della determinazione di quei compensi, ai quali caso appaltatore potesse aver diritto.

Frattanto l'impresa non potrà sotto verun pretesto sospendere o rallentare l'esecuzione dei lavori.

Laddove si trascurasse di denunciare i danni suddetti oltre il terzo giorno del loro avvenimento, la remissione dei medesimi andrà a carico esclusivo dell'appaltatore, il quale s'intenderà avere col suo fatto tacitamente rinunciato ad ogni compenso che gli potesse spettare.

Art. 49. Nei capitoli d'appalto potrà prestabilirsi che le questioni tra l'Amministrazione e gli appaltatori siano decise da arbitri.

Art. 50. In generale tutti i lavori saranno eseguiti regolarmente e non per salti od interruzioni. Saranno adoperati materiali della migliore qualità, e secondo che verranno prescritti ai re-

lativi capitoli d'appalto, nè si potrà sotto verun pretesto impiegare di altra qualità senza autorizzazione dell'Amministrazione provinciale. Ogni lavoro dev'essere distribuito in modo, da rendere il meno che sia possibile l'interruzione del passaggio ed il carreggio sulla strada (qualora trattasi di sistemazione o riparazione di opere nuove), che comunica con altre preesistenti strade. In tutti i casi sono a carico dell'appaltatore i ripari occorrenti per provvedere nel miglior modo alla sicurezza del passaggio.

Allorché occadrà di dovere ingombrare, intercettare od occupare tutto o parte del suolo della strada, l'appaltatore provvederà ad una interinale comunicazione, adottando un passaggio provvisorio, quando anche ciò non fosse stato previsto dai capitoli parziali d'appalto.

Art. 51. Il prezzo d'appalto è pagato nelle rate stabilite dalle condizioni del contratto, ed in base a certificati rilasciati dall'ingegnere direttore, comprovanti l'avanzamento dei lavori e tal punto da dar diritto al detto pagamento.

Potrà l'Amministrazione provinciale ritenere le rate di pagamento in acconto, qualora l'appaltatore non soddisfaccia alle condizioni del contratto.

Art. 52. Circa i sequestri, che dai creditori degli appaltatori si volessero promuovere sul prezzo d'appalto, li osservarono le disposizioni degli articoli 951, 952, 953, 954, 955 e 956 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865.

Art. 53. Potrà l'Amministrazione provinciale, previo diffidamento per iscritto all'imprenditore, pagare direttamente la mercede giornaliera agli operai che risultasse essere loro dell'imprenditore rifiutata senza giusto motivo, o non corrisposta nel termine consueto per pagamento di tali mercedi. Le somme pagate a questo titolo saranno ritenute sul prezzo dei lavori.

Art. 54. L'ultima rata di appalto, risultante dall'atto finale di collaudazione, sarà pagata all'appaltatore dopo esaurite le operazioni seguenti:

1° Ultimati i lavori, l'ingegnere direttore ne presenta il conto finale, corredato di tutti i documenti giustificativi, compresi atti di acquisto degli stabili espropriati, dei certificati di trascrizione e di mutazione di catasti, che l'appaltatore dovrà consegnare a giustificazione del fattone pagamento, qualora ne avesse avuto l'obbligo a termine del contratto d'appalto;

2° Tutto ordinata la collaudazione delle opere, la Deputazione provinciale ne dà avviso al pubblico, invitando i creditori, verso l'appaltatore per occupazioni permanenti o temporanee di stabili e danni relativi, a presentare i titoli del loro credito entro un termine prefisso;

3° Le domande ed opposizioni per crediti suddetti sono dalla Deputazione provinciale comunicate all'appaltatore, il quale non potrà pretendere il completo pagamento del prezzo d'appalto se prima non giustifica di avere soddisfatto ogni domanda;

4° La collaudazione dei lavori è affidata dalla Deputazione provinciale ad un agente tecnico di sua scelta, purché non sia il direttore dei lavori, nè il redattore del progetto; ed in casi gravi sarà affidata ad una Commissione composta di membri tecnici e contabili.

Le visite di collaudazione saranno sempre fatte coll'intervento della Deputazione provinciale o di un suo rappresentante, del direttore dei lavori, ed in contraddittorio dell'imprenditore o di chi ne lo rappresenta legalmente.

Art. 55. Terminata la collaudazione non potrà la strada essere consegnata alla provincia che al seguente mese di aprile o al 1° ottobre, secondo precede l'uno o l'altro mese l'epoca della cennata collaudazione, e fino allora l'appaltatore è in obbligo di prestare per la manutenzione, la quale se non sarà condotta lodevolmente, si terrà dall'ultima rata di pagamento la spesa occorrente per rimettere la strada in condizioni normali.

Art. 56. Per imprese non eccedenti le lire sessanta potrà prescindersi dall'atto formale di collaudazione, e basterà un verbale dell'ingegnere direttore dei lavori che ne attesti la regolare esecuzione.

(Continua)

Art. 57. Terminata la collaudazione non potrà la strada essere consegnata alla provincia che al seguente mese di aprile o al 1° ottobre, secondo precede l'uno o l'altro mese l'epoca della cennata collaudazione, e fino allora l'appaltatore è in obbligo di prestare per la manutenzione, la quale se non sarà condotta lodevolmente, si terrà dall'ultima rata di pagamento la spesa occorrente per rimettere la strada in condizioni normali.

Art. 58. Per imprese non eccedenti le lire sessanta potrà prescindersi dall'atto formale di collaudazione, e basterà un verbale dell'ingegnere direttore dei lavori che ne attesti la regolare esecuzione.

(Continua)

Elenco di disposizioni fatte nel personale giudiziario con decreti del 21 aprile 1872:

Vicenza Vincenzo, conciliatore nel Comune di Rovella, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

Rivelli Giuseppe, id. di Campagna; id. Ferrara Nicola, id. di Controne; id. Giordano Domenico, id. di Corbiera; id. Palamara Giovanni, id. di Precacore; id. Nicò Giosué, id. di Ispra; id. Jacobelli Vincenzo, id. di Oliveto; id. Monti Tivello, id. di Montebello; id. Pensa Giovanni, id. di Nello; id. Sciorati Angelo, id. di Pervara; id. Garzilli Domenico, nominato conciliatore nel Comune di Montecorvino;

Voglio Antonio, id. di Campagna; Conti Vito, id. di Controne; Compagnelli Giuseppe, id. di San Pietro; Fiorentino Giuseppe, id. di Acetia; D'Arta Francesco, id. di Poma; id. De Angelis Nicola, id. di Ariano; Stella Michele, id. di Muro Lucano;

Gallo Andrea, nominato vicepretore nel Comune di Frignano; Sciallo Vincenzo, id. di Castello d'Alife; Carusi Giuseppe, id. di Aquila; Appio Girolamo, id. di Berbalda; Marzotti Carlo, id. di Guardia e Particore; Pelle Giuseppe, id. di Antonina; Rapazzini Natale, nominato conciliatore nel Comune di Ispra;

Giordano Salvatore, vicepretore nel Comune di Corbiera, nominato anche conciliatore nel Comune medesimo;

Ricci Francesco, id. di Acquara, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

Appio Gaetano, id. di Bernada; Agostini Agostino, nominato conciliatore nel Comune di Barilli;

Mazzatosta Rocco, id. di Caraffa; Bonfi Giovanni, id. di Precacore; Maeri Benedetto, id. di Siderno; Condemi Luigi, id. di Stilo;

Ledera Gaetano, id. di Agriano; Baracco Diego, id. di Piane Crati; Martinani Gaetano, id. di San Vito; id. Costa;

Ripoli Luigi, id. di Castiglione Cosentino; Migliari Vittorio, id. di Scalen;

Caruso Alessandro, id. di Casole Bruzio; Toscano Vincenzo, id. di Santa Teresa di Riva; Bellini Gregorio, id. di Otranto; Luciani Biase, id. di Fano Adriano; Colacicchi Giovanni, id. di Civitella Roveto; Colacci Federico, id. di Vicoli; Loreti Lorenzo, id. di Oliveto; Milani Germano, id. di Marcallo con Casone; Gazi Carlo, id. di Cernate; Sabaino Alessandro, id. di Castelnuovo; Gerolami Gerolamo, id. di Colazzone; Sabatucci Luigi, id. di Montebello; Lucca Gaetano, id. di Nesso; Croce Luigi, id. di Tradate; Massano Giuseppe, id. di S. Martino Tanaro; Torchio Severino, id. di Celle Enomondo; Amerio Giovanni, id. di Isola d'Asti; Martinetto Secondo, id. di Castellafaro; Omegna Luigi, id. di S. Michele;

Cordona Carlo, id. di Valfenera; Pera Nicola, id. di Belyeglio; Sconfienza Giacomo, id. di Mombertelli; Sartori Paolo, id. di Montaldo; Garibaldi Anacleto, id. di Cabbella; Fossati Antonio, id. di Besenmare; Rebora Giuseppe, id. di Bonco Scivira; Clerici Francesco, id. di Isola del Cantone; Di Franco Cirino, id. di Villa Santa Maria; Rannoci Bernardino, conciliatore nel Comune di Vico, confermato in carica per un altro triennio;

Gabrielli Luigi, id. di Casteldelci; id. Matteucci Matteo, id. di Poggio Bustone; id. Sabbatini Vincenzo, id. di Magliano Sabino, idem;

Cicciaglia Leonardo, id. di Trevi; id. Massaglia Andrea, id. di Cocconato; id. Ferrero Antonio, id. di Cocconato; id. Gaspardone Domenico, id. di Frinco; id. Broccardo Giuseppe, id. di Quarto; id. Novaresio Gio. Battista, id. di Duno; id. Cocio Giacomo, id. di Agliano; id. Napolioni Valerio, id. di Pico e Borgiana, id.

Elenco di disposizioni fatte nel personale dei Notai coi decreti di cui infra:

Con decreto Ministeriale 4 aprile 1872: Spagnuolo Enrico, ufficiale di 1° classe nello Archivio notarile di Arellino, collocato a riposo a cominciare dal 1° maggio 1872 ed ammesso a far valere i titoli alla pensione che a termini di legge gli può competere.

Con R. decreto 11 aprile 1872:

Carriero Vito, nominato notaio con residenza nel Comune di Avigliano sui R.R. decreti 16 novembre 1864 e 8 giugno 1865 e decaduto dalla nomina per inadempienza alle prestazioni di legge nel termine prefisso, restituito in tempo ad uniformarsi a quanto le leggi ed i regolamenti notarili prescrivono per assumere la carica di notaio nel detto Comune di Avigliano.

Con decreto Ministeriale 17 aprile 1872:

Ricci Angelo, notaio a Ponzano, nominato custode dell'Archivio notarile conservato per grazia nel Comune di Nazzano.

Con decreto Ministeriale 18 aprile 1872:

Lepore Michele, ufficiale di 2° classe nell'Archivio notarile di Lucea, sospeso dalla carica a far tempo dal 1° aprile 1872;

Con R. decreto 21 aprile 1872:

Sabatini Giulio, già assistente nell'ufficio notarile di Roma, di proprietà di Orazio Milanesi, nel tempo in cui vi era amministratore il notaio Alessandro Venuti, conservato colla stessa qualità nell'ufficio medesimo presso l'attuale notaio amministratore Francesco Mandolani, collettore condizioni ed obblighi che sono addebitati nel rescritto 7 agosto 1869 della presidenza degli archivi.

#### MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola Superiore di medicina veterinaria di Torino.

Per l'anno scolastico 1872-73 è aperto il concorso per soli due posti, restati vacanti in questa R. Scuola a carico della provincia di Torino.

A termini degli articoli 79 e 85 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1869 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione faranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione e fare il corso a proprie spese.

Gli esami di ammissione o di concorso vengono intorno agli elementi di anatomia, di geometria e di fisica, il sistema metrico decimale, alla lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1° aprile 1869, N. 1538 della Raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro della dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle suddette provincie del Regno, e si apriranno il 8 agosto prossimo.

Agli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produca i documenti infradetti; per i posti gratuiti s'indica possono soltanto concorrere i nativi della provincia di Torino.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore agli studi della provincia ed all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

1° Della fede di nascita, dalla quale risulti aver già l'età di anni 16 compiuti;

2° Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del Comune

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appiè di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 2 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso, dovranno presentare all'ufficio del provveditore agli studi la quittance del ricevuto emanata dalla quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegato K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza locale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altre facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in antecedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprendessero contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 aprile 1872.

Il Direttore della R. Scuola Superiore di medicina veterinaria  
VALLADA.

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO Unificazione del Debito Pubblico Romano. Consolidato nominativo.

AVVISO.

Essendo avvenuta nel 22 corrente aprile la promulgazione della legge del 19 stesso mese, n. 783, colla quale, nel riorogare a tutto il prossimo mese di maggio il termine utile per presentare, senza incorrere nella caducità delle rate semestrali scadute, le domande d'unificazione delle rendite del consolidato romano, si sono pure stabilite alcune disposizioni per rendere più agevole e pronta l'unificazione stessa, si richiama l'attenzione di tutti gli interessati sulla importantissima innovazione recata oggi dagli articoli 1, 2 e 7 della nuova legge all'articolo 4 di quella precedente del 29 giugno 1871, n. 339, vale a dire sulla facoltà concessa all'Amministrazione del Debito Pubblico di eseguire l'unificazione per cambio semplice degli antichi titoli, senza indagare od accertare preventivamente la natura e gli effetti dei vincoli e delle riserve esistenti sulle antiche rendite, e di far pagare indistintamente le rate semestrali anche pendente l'unificazione e quindi far consegnare i nuovi certificati di rendita italiana alla persona che abbia presentato i titoli antichi senza distinguere se sia o no l'insediataria delle rendite; né ricercare se sia munito di valido mandato dell'insediataria o se come rappresentante, amministratore, riservatario od altrimenti sia stato riconosciuto nel diritto o nel possesso di riscattare le rendite rappresentate dai titoli che produce, sempreché per le medesime non siano fatta denuncia di smarrimento, né significata opposizione.

La Direzione Generale del Debito Pubblico per accelerare nell'interesse generale le sue operazioni intende di prevalersi largamente delle agevolazioni concesse dalla nuova legge.

Per ciò si notifica che, a termini dell'articolo 7 della medesima, ed a partire dal 10 maggio prossimo, la Direzione Generale del Debito Pubblico incomincerà la trasmissione alle Intendenze di finanza dei ruoli di pagamento e delle formule di quittance (mandatelli) per la rata semestrale scaduta col 1.° gennaio 1872, su quelle iscrizioni dell'antico registro del consolidato romano, per le quali siano stati presentati al cambio tutti gli antichi certificati rappresentanti la complessiva rendita iscritta, e di cui non sia ancora stata eseguita l'unificazione, sempreché, ben inteso, non siano prima di quel giorno presentati alla Direzione Generale stessa alcuna denuncia di smarrimento, né altra opposizione relativamente ai certificati ed alle iscrizioni suddette.

Le formule di quittance (mandatelli) saranno nondimanche rilasciate in capo al titolare delle iscrizioni, e pagabili mediante ricevuta di coloro che avranno presentati al cambio gli antichi certificati.

Dal detto giorno similmente, e sempreché non esistano denunce di smarrimento od opposizioni, i nuovi titoli di consolidato italiano verranno, secondo gli articoli 1, 2 e 8 della legge medesima, consegnati agli esecutori degli antichi titoli, e ad essi saranno pure resi pagabili i buoni che potranno spedire per le rate semestrali maturate per cui non si fosse ancora provveduto, come sopra, col mezzo delle formule di quittance (mandatelli).

Non ostante quanto sopra, si riserva all'Amministrazione per quei casi in cui ne fossero plausibili motivi, di sospendere il pagamento, e la consegna ai materiali esecutori dei titoli, e di chiedere le opportune giustificazioni del loro diritto e delle loro qualità.

Tutti coloro pertanto che, o come insediataria o per qualunque altro titolo avendo ragione di esigere le rate semestrali di rendite nominative di consolidato romano, senza ritenere i relativi titoli, non abbiano ancora presentato alla Direzione Generale del Debito Pubblico la denuncia di smarrimento o significata le loro opposizioni, sono diffidati che, ove tali loro denunce od opposizioni non pervengano alla Direzione Generale suddetta, alla sua sede in Firenze, prima del 10 maggio prossimo, essi non potranno poi muovere alcun reclamo contro l'Amministrazione del Debito Pubblico nel caso che, per titoli, essendo stati prima d'ora, o venendo poscia presentati da altri che indebitamente li ritengono, fossero agli esecutori etc. etc. pagati le rate semestrali maturate, e consegnati i nuovi titoli italiani, sulla cui semplicità e consistenza, secondo i regolamenti sul Debito Pubblico Italiano, sono per regola generale, pagabili le rendite relative, a differenza di quelle del consolidato romano che si pagavano con mandati pur nominati al titolo o al riservatario od al loro procuratore legalmente costituiti e notificati.

Ove ciò avvenisse, la denuncia di smarrimento o l'opposizione che troppo tardivamente si facesse non avrebbero più che l'effetto di far sospendere per l'avvenire, in forza dell'art. 3 della legge stessa, il pagamento ulteriore delle

rendite non maturate o non riscosse, ma sia per il recupero delle rate già pagate, sia per procurarsi il certificato della rendita unificata, non avrebbero più i creditori opposti, altra via ad esperire che quella di rivolgersi verso coloro che avendo presentato al cambio i titoli antichi avessero ricevuto la consegna dei nuovi, e riscossi i semestri già maturati.

Si richiama specialmente l'attenzione degli interessati sugli articoli 1, 2 e 8 del Regio decreto pure del 19 aprile corrente, n. 765, sulla esecuzione della detta legge, relativi alla forma delle opposizioni che si avessero, a presentarsi, sia per impedire la consegna dei certificati nuovi e il pagamento delle rendite maturate, sia per far sospendere almeno il pagamento di quelle non ancora scadute o riscosse.

Tali domande devono presentarsi alla sede della Direzione Generale, onde siano evitati i dannosi ritardi che potrebbero avvenire nella trasmissione per mezzo degli uffici provinciali, e possa l'Amministrazione subito provvedere ed impedire la consegna ed il pagamento.

A rendere possibili siffatti provvedimenti, è indispensabile che siano con tutta la maggior precisione indicate le rendite e l'opposizione si riferisce, esprimendone l'intenzione, l'ammontare e i numeri distintivi di registro e del certificato.

Infine, a rassicurare l'Amministrazione dal pericolo di opposizioni infondate od emulative, è necessario che sia accertata, nell'autenticità della firma, la persona dell'opponente; che questi elegga domicilio nel luogo ove ha sede la Direzione Generale per poter prontamente ricevere le comunicazioni che fossero necessarie, e gli atti d'istruzione che, in caso di controversie giudiziarie, si avessero a notificargli; e che, quando l'opponente non è il titolare stesso della rendita, si uniscano i documenti valvoli a provare le sue ragioni sulla medesima e la sua qualità di rappresentante, ed amministratore del titolare, se a nome di questo vien presentata l'opposizione.

Firenze, 25 aprile 1872.

Il Direttore Generale  
NOVATI.

## PARTE NON UFFICIALE

### DIARIO

Nella Camera inglese dei Lord, il conte di Rosebery chiese al ministro degli affari esteri, se era disposto a deporre sul banco della presidenza copia di tutti i trattati conclusi in materia di estradizione. Lord Granville rispose che presentemente non sono in vigore che tre trattati di estradizione, cioè: cogli Stati Uniti d'America, colla Francia e colla Danimarca. Soggiunse, sperare tuttavia di potere ben presto annunziare la conclusione di un quarto trattato analogo tra l'Inghilterra e la Germania. Altri paesi non tarderanno a seguirne l'esempio.

Quindi la Camera approvò alla seconda lettura il bill del conte di Kimberley, relativo alla protezione degli insulari del Pacifico.

Alla Camera dei Comuni, sul finire della tornata del 5 maggio, si è impegnata una discussione sul fallimento della Banca di Bombay. Lord Lennox aveva proposto che si nominasse una Commissione per procedere ad una inchiesta sulla causa di quella catastrofe finanziaria. Dopo un dibattimento, al quale prese parte il signor Gladstone, la mozione di lord Lennox fu respinta da 116 voti contro 78.

I giornali di Pechi si occupano di un fatto singolare che si manifesta nella presente agitazione elettorale in Ungheria; imperocché, tra le classi più agitate è appunto quella dei magnati, cioè di quei baroni del regno che per diritto di nascita occupano un seggio ereditario nella Camera alta del Parlamento ungherico. Del resto, si era verificato talora nelle precedenti elezioni, anche prima del 1848, il caso in cui un magnate rinunciava al suo suo seggio nella Camera alta per proporre la propria candidatura a qualche collegio di elettori. Tali casi più volte avvennero nelle elezioni del 1866 e del 1869, così che si vedono alcuni magnati sedere nella Camera dei deputati. Ma nelle imminenti elezioni, a quanto pare, questo fatto si verificherà in maggiori proporzioni, giacché molti membri dell'aristocrazia, appartenenti alle più illustri e facoltose famiglie, sposteranno nella lista elettorale per conquistarsi un mandato legislativo temporaneo che non potrebbero esercitare in perpetuo nell'altra Camera.

Il Journal d'Offici pubblica tra altre decisioni del Consiglio d'inchiesta sulle capitalizzazioni relative alle piazze di Toul, Laon e Soisson.

Il Dien Publica riferisce che il signor, d'Arnim non ebbe altri colloqui col signor Thiers. A In quelli di mercoledì che può, dice il foglio parigino, in certa guisa considerarsi come la prefazione dei negoziati, il presidente della repubblica e l'ambasciatore germanico abbracciarono questioni generali, di cui il signor d'Arnim deve informare il suo Governo. Questo scambio di disappiacca fra lui e Bismarck esigerà un certo tempo, e non si crede che prima di qualche giorno possano cominciare i veri negoziati. Chechovè ne sia, si spera molto nel loro risultato.

Nella Svizzera la lotta fra gli antirevisionisti ed i revisionisti si va facendo più vivace, e toglie più s'avvicina il giorno in cui deve essere votata la Costituzione. Più di un Gran Consiglio

cantonale ha pubblicato proclami per invitare i cittadini a votare in questo o quel senso, e, per modo come si svolge la lotta, nessuno saprebbe affermare in via assoluta quale potrà esserne la conseguenza definitiva.

Ultimamente fu il cantone di Vaud che pubblicò il suo programma al popolo vodese contro la revisione federale.

Parlando di questo documento, il Journal de Genève scrive che esso riproduce gli argomenti antirevisionisti, e anzi, scrive il foglio ginevrino, l'unico argomento che essi abbiano scoperto in questa campagna è che, per dargli il suo vero nome, è piuttosto una affermazione che un argomento. Dicono gli antirevisionisti che la Costituzione contiene il germe dell'annullamento della sovranità cantonale e l'avvenimento dello Stato unitario sulle rovine dello Stato federativo. Questa affermazione mille volte ripetuta sotto le forme più varie, aggiunge il Journal de Genève, ma sempre senza alcuna prova, dà alla campagna antirevisionista una monotonia che deve avere impressionato tutti. Bisogna essere molto prevenuti per non stancarsi di questo eterno cavillo e per non concepire dei dubbi contro una causa così mal difesa. Il Journal de Genève non sa vedere di dove possa concepire il pericolo di tirannie che altri vuol scorgere nella revisione. Al contrario, per il modo stesso col quale la revisione fu operata, gli sembra che essa debba venire approvata in piena sicurezza.

### Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri, dopo che fu preso atto della demissione del signor Grizzardo Tubi deputato del collegio di Caprino, ebbro luogo due interpellanze: una del deputato Botta sull'esecuzione del decreto 20 giugno 1871, relativo all'ordinamento degli impiegati delle Amministrazioni centrali e provinciali, a cui rispose il Ministro dell'Interno e che l'interpellante chiese che la proposta di una risoluzione, della quale si trattava nel prossimo sabato: l'altra del deputato Brucchi-Morra sulla costruzione del tratto ferroviario da Laura ad Avellino per Solofra; riguardo la quale l'interpellante, udita la risposta del Ministro dei Lavori Pubblici, annunziò una proposta di risoluzione, che fu pure rinviata a sabato.

Venne inoltre rivolta dal deputato Billia Antonio al Ministro dei Lavori Pubblici una interrogazione intorno a provvedimenti che crede poter dare per impedire gli inconvenienti cui vanno soggetti i viaggiatori dell'Alta Italia in coincidenza colla linea internazionale: e ad essa il Ministro rispose con alcune spiegazioni e dichiarazioni.

Fu presa in considerazione, dopo osservazioni del presidente del Consiglio e dei deputati Cerretti e Fabrizi, una proposizione di legge del deputato Bordani per equiparare ai militari dell'esercito nei diritti alla pensione, i feriti e le famiglie dei morti per la liberazione di Roma. Il presidente pure, allo scrutinio segreto sopra cinque disegni di legge discussi nella seduta precedente, ma la Camera non si trovò in numero.

### ACCADEMIA REALE DELLE SCIENZE DI TORINO.

Classe di scienze morali, storiche e filologiche.  
Programma.

Le lettere greche furono sempre in Italia con particolare studio coltivate come cosa, diremmo quasi, nostrale. Le attinenze storiche ed etnografiche che unirono con vincolo di affinità sin dai tempi antichi l'Italia e la Grecia, fecero sì che in Italia le menti si trovarono forse più che altrove aperte alle manifestazioni intellettuali della Grecia alla bellezza, all'efficacia del greco idioma. Ond'è che i portali dell'ingegno greco e la lingua ellenica così largamente si diffusero e si radicarono in Italia.

Allorché dopo una lunga oscurità tornarono a nuova luce gli studi greci, fu l'Italia che prima li raccolse, li coltivò, li rinvigorì e ne fece potente mezzo di risorgimento letterario e scientifico in Europa.

L'Accademia giudicando che un lavoro sugli studi greci in Italia negli ultimi quattro secoli, sull'influenza che ebbero, sui vestigi che lasciarono nella letteratura e nella lingua italiana, sarebbe un tema di non mediocre importanza, tanto sotto l'aspetto storico, quanto sotto l'aspetto letterario, propone al concorso il seguente tema:

«Esporre il movimento degli studi greci in Italia dalla metà del secolo XV alla metà del secolo XIX, e determinare la particolare influenza di questi studi così sulla filosofia come sulla letteratura italiana.»

I lavori dovranno essere presentati non più tardi del 15 giugno del 1873, in lingua italiana, latina o francese, manoscritti senza nome d'autore.

Porteranno un'epigrafe ed avranno unita una polizilla sigillata con dentro il nome e l'indirizzo dell'autore, e di fuori la stessa epigrafe che nel manoscritto. Se questo non vincerà il premio, la polizilla verrà abbruciata. Sono esclusi dal concorso i soli accademici residenti.

I pieghi dovranno esser suggellati ed indirizzati franchi di porte alla Reale Accademia di scienze di Torino.

Di quelli che verranno consegnati alla Segreteria dell'Accademia medesima si darà ricevuta al consegnante.

Lo scritto premiato si stamperà, se l'autore lo consente, nei volumi delle Memorie accademiche; l'autore ne riceverà cento esemplari a parte, e conserverà per le successive edizioni il suo diritto di proprietà.

Il premio, che l'Accademia propone all'au-

tore della migliore memoria, è una medaglia d'oro del valore di lire 1500.

Torino, il 27 novembre 1871.

Il Presidente  
FEDERICO SCLOTIS.

L'Accademico Segretario  
GARFANI GORRERO.

### AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 22 maggio 1872 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco num. 74, nel comune di Campagnano, provincia di Roma, coll'aggio medio annuale di lire 296 40.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con Regio decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 27 aprile 1872.

Il Direttore Centrale  
M. CONTARINI.

### Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Costantinopoli, 7.

Il Sultano si recò questa mattina a visitare la Regina Olga. La Regina colla sua nipote la granduchessa Vera, accompagnata dalla signora Ignatieff e da un numeroso seguito, visitò quindi la Sultana Validé.

La Regina partirà venerdì per Atene.

L'Arciduca Carlo Luigi è partito questa mattina per Brussa.

Londra, 7.

Camera dei Comuni. — Gladstone annunziò che presenterà alla Camera prima delle vacanze le corrispondenze scambiate nella vertenza dell'Alabama. Dice che allora esporrà esattamente la situazione e le trattative coll'America. Ringrazia il Parlamento e il paese dell'indulgenza manifestata e della loro fiducia verso il governo, il quale egli in conformità allo spirito delle sue dichiarazioni e in una maniera degna della fiducia accordatagli.

Londra, 7.

Nella seduta della Camera della notte scorsa il governo subì un leggero scacco. Il progetto relativo all'educazione nella Scozia fu approvato con un emendamento di Gordon. Vi fu una maggioranza di 7 voti contro il governo.

Versailles, 8.

L'Assemblea nazionale voterà alla fine della settimana il progetto relativo al Consiglio di guerra. Il governo nominerà allora i membri di questo Consiglio. È probabile che l'ammiraglio Trombatore sarà chiamato a presiederlo. Assicurasi che il maresciallo Bazaine verrà domandato a Versailles per costituirsi prigioniero.

Berlino, 8.

La Commissione delle petizioni del Reichsrath approvò la proposta di Gnasit, la quale domanda che tutti i governi federali adottino una condotta uniforme circa i gesuiti. Approvò pure la presentazione di un progetto di legge che punisce i gesuiti e i membri di questa Congregazione che si stabilissero senza l'autorizzazione del governo.

Madrid, 8.

Dispaccio ufficiale. — Non rimane più alcun insorto nella Guipuzcoa.

Recondo, che fu completamente sconfitto a Segura, penetrò nella Navarra con 300 uomini; il resto della sua banda entrò nell'Alava.

Una piccola banda comparve nella provincia di Saragozza.

429 insorti della Navarra si sono sottomessi; gli altri si sciolgono.

La banda che trovavasi nella provincia di Tarragona fu sconfitta.

Il governatore di Pamplona annunziò che Don Carlos entrò in Francia accompagnato soltanto da un curato.

Madrid, 8.

Le piccole bande che si sono presentate nella Catalogna non hanno importanza; alcune furono sconfitte.

Il curato d'Alcabon si presentò con 40 uomini sulle montagne di Toledo; egli è vivamente inseguito.

L'esercito si conduce con un grande entusiasmo, e l'insurrezione accenna ad una prossima fine.

Berlino, 8.

La Correspondenza Provinciale dice che la nomina del cardinale principe di Hohenzollern a rappresentante d'affari presso il Papa era un passo di conciliazione e di cortesia. Nel rifiuto del Papa, il governo vede con dispiacere un segno che a Roma non si dà lo stesso valore alle reciproche relazioni.

Il principe di Bismarck prenderà fra breve un congedo di parecchi mesi per causa di salute.

Costantinopoli, 7.

Le truppe turche hanno preso possesso di Sana, città fortificata dell'Arabia.

Versailles, 8.

Seduta dell'Assemblea nazionale. — Il generale Chanzy domanda che il progetto presentato ieri circa la formazione del Consiglio di guerra sia rinviato alla Commissione incaricata di esaminare la proposta Bamberger.

Le parole di Chanzy sono vivamente applaudite, e la Camera vota ad unanimità il rinvio alla Commissione.

Parigi, 8.

Il Courier de France dice che le conclusioni del Consiglio d'inchiesta sulla capitalizzazione di Metz sono così concepite: Considerando che il maresciallo Bazaine perdettero per sua colpa un esercito di 150,000 uomini e che perdettero pure per sua colpa la città di Metz; considerando

ch'egli mancò a tutte le regole ed ai doveri dell'onore, è di avviso di rinviare dinanzi ad un Consiglio di guerra.

Madrid, 8. Il collegio di Echevala (?) decise ad unanimità di protestare contro l'indirizzo presentato al Reichstag dagli amici dei gesuiti a Dresda. Questa protesta approva la politica seguita dal governo dell'impero contro l'ultramontanismo, e domanda che la disposizione della Costituzione sassone relativamente all'esclusione dei gesuiti sia estesa a tutto l'impero.

Madrid, 8.

La Gazzetta di Madrid pubblica la notizia di Moriones a luogotenente generale, e un decreto che accetta la dimissione di Gaudinza come capo della Casa militare del Re.

Madrid, 8.

Seduta del Congresso. — Il ministro della guerra dichiarò che il governo ricevette notizie soddisfacentissime. Il piano del maresciallo Serrano produce la vittoria di Oroquieta, la dispersione e la fuga delle bande nella direzione di Estella e la sottomissione su diversi punti della Navarra di oltre 3000 insorti. Soggiunse che la notizia dalle altre province sono soddisfacenti.

Valladolid, 8.

Secondo le ultime notizie ufficiali, il numero degli insorti della Navarra che si sono sottomessi ammonta a 3,500.

Un disertore preso a Oroquieta fu ucciso; la vita degli altri prigionieri venne rispettata. Si considera l'insurrezione della Navarra come terminata.

Borsa di Londra — 8 maggio.

Consolidato inglese.	83. —	83. —
Rendita italiana.	87.14	87. —
Turco.	83.88	83.14
Spagnolo.	29.78	29.14

Borsa di Parigi — 8 maggio.

Rendita francese 3 0/0.	84.35	84.35
Rendita francese 4 0/0.	87.33	87.37
Rendita italiana 5 0/0.	86.30	87.00
Consolidato inglese.	92.78	93.15
Ferrovie Lombardo-Veneta.	440. —	435. —
Obbligazioni Lombardo-Veneta.	554.50	553.25
Ferrovie Romane.	183. —	183.00
Obbligazioni Romane.	183. —	183.00
Obblig. Ferr. Viti. Ma. 1863.	183. —	183.00
Obblig. Ferr. Meridionali.	207. —	207. —
Cambio sull'Italia.	78.8	78.8
Obblig. della Regia Tabacchi.	400. —	400.50
Obblig. della Regia Tabacchi.	400. —	400.50
Londra, a vista.	25.25	25.27
Aggio dell'oro per mille.	—	—
Banco franco-italiano.	—	—

Borsa di Vienna — 8 maggio.

Mobiliare.	534.50	535.50
Lombardo.	440. —	435. —
Austriaca.	183. —	183.00
Banco Austriaco.	838. —	838. —
Napoleonico d'oro.	9.02	9.00 1/2
Cambio su Londra.	113.90	114. —
Rendita austriaca.	72.10	71.00

Borsa di Berlino — 8 maggio.

Austriaca.	218.14	218.14
Lombardo.	113. —	113. —
Mobiliare.	183. —	183.00
Rendita italiana.	86.14	86.88
Banco franco-italiano.	—	—
Tabacchi.	—	—

### MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 8 maggio 1872, ore 16.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani. Colpi di venti di Sud alla Palma di Maiorca, pioggia ad Aosta e a Montalieri. Tempo molto variabile.

Il mare calmo tranne sulle coste della Sardegna e al Sud della Sicilia e a Malta, dove è agitato. I venti sono del secondo quadrante forti soltanto in qualche luogo. Il barometro è a borse gradatamente, da 2 a 5 mm. dal Nord al Sud d'Italia. Il cielo è coperto in Sardegna nel Settentrione e nel centro della penisola, nuvoloso altrove. Ieri sereno fortissimo e mare agitato presso Trapani.



